

DE LA PROVINCIA DE ORI

Se publica les martes, jueves y sabados de cada senson.—Se suscribe en la Impreuta de D. Francisco Paz, Fuente del Rey núm. 18, à 20 rs. trimestre para esta Capital y 30 pera luora franco de porte por trimestros adelantados.—Números sueltas a 12 emartos el pliego.

erge continue one cree paramente de Parte oficial:

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (q. D. g.) y su augusta Real familia continuan en esta corte sin novedad en su importante salud.

opposite a proper 1 131 11 GOBIERNO DE PROVINCIA.

english the state of the state Сінсоган пам. 545.

Dictando disposiciones para regulariere los partidos medicos y la percepcion de dos o mas sualdos en empleados municipales.

Beneficencia y Sanidud.—Negociado 3.º

". Resultando de las noticias facilitadas à este Gobierno que son repetidos los casos en que un mismo. de distintos municipios por la asistencia facultativa de los enfermos encomendados á su cuidado, contráviniendo asi lo terminantemente dispuesto en el art. de la ley de 9 | nicipio; y debiendo regularizarse este servicio sin faltar a las prescripciones legales v-sin que se perjudiquen los intereses municipales ni presado. la mejor asistencia de los enfermos pobres, he acordado prevenir á los Sres. Alcaldes de esta provincia que desde la publicacion de la presente circular, no satisfagan sueldo alguno por tal concepto sin que al firmar el recibi, consignen los citados profesores la declaración de no percibir | otro haber que el expresado en la nómina, á cuyo efecto quedan en la obligacion de no prestar sus serviconvenga à sus intereses.

nicipales que se hallen en idéntico caso respecto del percibo de mas de un sueldo, sohre cujo exactisimo cumplimiento exigiré una estrecha responsabilidad v los debidos reintegros al Alcalde y Secretario interventor que autorizase los pagos; todo, con reserva de determinar lo que : corresponda- por lo que hace à las percepciones indebidamente hechas, anteriores à la disposicion que hoy adopto.

Pero teniendo igualmente en cuenta que a los enfermos pobres no puede privarseles de la asistencia médica à que tanto derecho tienen, circunstancia que ofrece algunos inconvenientes en esta provincia por la escasez de facultativos, es indispensable que poniéndose de acuerdo entre si los Alcaldes de los distritos limitrofes con objeto de allegar nms recursos, propongan à aste Gobierno la creacion de partidos Médico percibe dos o mas sueldos médicos, sujetandose a las prescripciones de la ler de Sanidad y à lo que sobre este particular dispone el Real decreto y reglamento de 9 de noviembre de 1864.:

Espero que las autoridades à de julio de 1855, que prohibe toda, quien me dirijo comprenderan toda duplicidad en haberes, va sean del la importancia de este servicio y le Estado, va de la provincia o del mu- dedicarán una especial preferencia, cuidando de elevar dichas propuestas en el improrogable plazo de 50 dias que concedo para el objeto ex-

Orense 26 de octubre de 1867.

El Gobernador,

Lucas Garcia de Quinones.

· CIRCULAR NUM. 346.

Seccion de orden publico.-Negociado 1.

Hallandose en descubierto los cios facultativos à mas de un distrito Ayuntamientos que expresa la lista v optar, dentro del preciso término que à continuscion se inserta, por de 15 dias, por la localidad que mas el concepto y años que la misma in-convenga à sus intereses. dica, he dispuesto antes de proce-Esta prevencion es estensiva tam- der contra ellos rigorosamente, llabien à todos aquellos empleados mu- marles la atención y fijarles el ter- Gudiña......

mino de 8 dias para solventar este crédité; en la inteligencia de que trascurridos sin verificarlo, ademas de las dietas que tendrán que satisfacer à un comisionado de apremio.

les exigire la responsabilidad en que incurrieron por su apatia.

Orense octubre 28 de 1867.

El Gubernador, Lucas Garcia de Quiñones.

Relacion de los documentos de Vigilancia pública existentes en los Ayuntamientos de la provincia que no hicieron efectivos en esta Depositaria. y para cuyo objeto se les fija el improrogable término de ocho dias.

Num. 1.º Nam. 2,º Idem 3.º Idem 4.º

	Timme at	Tiberes at	20(11) 41 20(11) 41				
AYUNTAMIENTOS.	Para ca- bezas de	Para sir-	GRA	TIS.	Estable-	TOTA	L
	familia &	nientes &	Para ca-		públicos	-	
. AÑO DE 1862.			bezas de-	losque no	4 ≺00 mi−		
*-	- siman	dimas.	familio.	le son.	lesimas.	Escuds.	M els.
Allariz	984	80	*	_	49	121	600
	-		śo	•	10		
Baltar	559	10	•	•	. *	គី បី	٠
DE 1863.							
Baltar	550	10	*		23	56	33
Cualedro	200	3	3	30-	30	50	200
Gomesende	500					ătt	
Irijo.		5	200			60	500
Maceda	500	5	33	20	4	55	700
Pereiro de Aguiar		10	20	30		41	
Sandianes		4	33	30		20	400
Sarreaus		10	32	n		51	33
Darreaus	300				_	** 1	
BE 1861.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				22		
Ginzo	572	· 13	33	22	· u	58	
Gomesende		л	33			49	
Irijo		23	- 1		23	20	
1 4		6					600
San Amaro	60					G	_
	and the	A	-3			-	400
Sarreaus	200	4	3	•	-	4917	4110
DE 1865.							
Gomesende	400	10		33	D	40	•
Irijo	200	33		36,	23	20	
Junquera de Ambia	500	6				30	600
1,022	200		33		4	20	
Qimbra	200	30		33	•	20	
Sarreaus	500	4				30	400
Villar de Barrio			3/3	26		50	
Villardebós		4	20			46	400
DE 1866.			/30	ean			
Bande		30	420	600	*	30	
Barbadanes	1,000		50	140			
Bearit.		•	327	144	10		•
Blancos			50	50		20.0	*
Bollo		.0	50	50			-
Calbos de Randin			200	200	2	4	600
Carballino		*	30	4 0 a	32.		-
Cartelle		33	300	200			
Castrelo del Valle			60	70			
Castrelo de Miño		33	450	200			~
Celanova	000	2		20		27	Goo
Chandreja	T	G	100	500		10	Guo
Freas de Eiras			200	200			
Gudiña			100	200			
· CHUIND-LAACES COLORS	_				_	_	_

		4				FI THERE
La Espadañeda .	•	•	•	100		n -
Junquera de Espadañeda .	70	4	150	Ann		7, 460
Latord		4	in		39	- 400
Lavies			500	550	33	
Merca	300	50	200	13	as ca	55 -
Merquita		-	200	200		
Mondecrey		j3	200	100		
Bairte de Volgania	*		160	500		a 30
Toett.	500	. 33	10		n	50 -
Verea.	200	ti	300	500	n	20,600
Villamartin	*	. 99		400		
Villamea		. —	-		-	
Total	10.420	241	3 617	4.504	25	4.036 100

Junta provincial de Beneficencia de Orense.

A fin de cumplimentar con la debida exactitud y puntualidad una circular de la Direccion general de Beneficencia, encargo á los Sies. Alcaldes de esta provincia, que en el preciso término de ocho dias se sirvan formar y remitir à esta Junta un estado igual enteramente al modelo que se inserta á continuacion; advirtiendoles que en los distritos en que no figuren cantidad alguna por les conceptes que expresa, den parte negativo bajo su responsabilidad.

Orense octubre 26 de 1867.-El

	POBLACIONES	
	S, de pobres socorri- númico de 180 : à 186 :	
•	Importe de los socorens en sapecie en id, id.	The same of the same of
	Importe Importe de los socorens en de los socorens en de los socorens en id, id, metalico en id, id,	The state of the s
	Total de los gastos en ida ida	
	Cratistad censignads para hometra democratica de modernicia de la capaca de la tita à 1365.	
*	Importe Total Contidad consig. Cantidad regardada Barta para honeh- por linosnas, inscrip- cencia domicilia por linosnas, inscrip- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia para longen- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia para longen- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia para longen- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia priones y atros concer- cencia domicilia para longen- cencia domicila para longen- cencia domicilia para longen- cencia domicilia pa	
	Total da las cantidades da las cantidades bas dos cantidades bas dos cantidades bas dos cantidades bas dos cantidades	The state of the s

MINISTERNO DE LA CORERYACION

REAL ORDER.

Debiendo verificarse la impresson de 6.970,080 cédulas de vecindad que son necesarias en el año próximo de 1868. la Reina (Q. D. G.) ha tenido á him disponer que, atendida la urgencia da este servicio, se saque à pública subasta por. el término de diez dias, con sujecion al adjunto pliego de condiciones que con el modelo elegido par el Consejo de Ministrus de entre los presentados por dicrentes impresores y tipografos de esta corte à quienes se judieron muestras, se hallara de manificato en el Negociado correspondiente de la Seccion de Orden público de este Ministerio.

De Real ordeu le comunico i V. E. para los efectos oportunos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 21 de octubre de 1867 .- Valero y Soto .- Señor I-se de la Seccion de Orden miblico de este Ministerio.

Pliego de condiciones para la subasta de 6 970,000 cédulas de tecindad que se necesitan para el servivio del uño próxima de 1868.

Las cédulas deberán ser de seis Clases

Primera clase. Dos miliones quinientas mil para cabezas de familia.

Segunda clase. Ochocientas mil para las personas de ámbos sexos que no siendo cabezas de familia tienen profesion conocida o pagan contribucion territorial o industrial.

Tercera clase. Novecientas mil para sirvientes domesticos de ambos sexos.

Cuarta clase. Un millon para jurnaleros que son caberas de familia.

Quinta class. Um milloù seiscientas ocheuta mil para individuos que no son caberas de familia, ni Lienen profesion, ni son contribuventes.

Sezta dase Noventa mit para pobres de solemnidad.

Cada una de estas clases de cedulas han de estar hechas sobre papel blauco, de ignal clase, dimensiones y con impresion y sellos iguales al modelo unido à este pliego que lia sido aprobado por el Consejo de Ministros, sin más diferencia que en cada una do las seis clases ha de ponerse el titulo que corresponde en lugar del que determina el modelo, en la forma signiente:

Primera clase. Bos millours quintentas und dican accidulas de vecindad para Cabezas de familia.n

Segunda clase. Ochocientas mil diran accimias de vecindad para personas de ámbos sexos, que no son cabezas de lamilia, pero tienen profesion conocida o son contribuyentes.9

Tercera clase. Novecientas mil dican acedales de vecindad para sirvientes dome tiens de âmbre sexos.

l'uarta clase. Un milleni diran acedulas de recinitad para jornaleros de ámlos sexos cabezas de familia a

Quanta clase. Un millon seiscientes ochenta un diran acédulas de vectulad para individuos de ambos sexos que no

son caliczas de familia, que no tienen profesjon, nj squ sofiti dayentes n

Sexta clase Noventa mildican acedulas de vecindad para pobres de solemmidad, v

& En las tres primeras clases ha de poneces dande el modelo adjunto tiene el prycio de las gedula, a 200 milesimas, » en lagar de a fulla que abora dice.

En la cuarta clase se pondra en el lugar det procin a 100 mileximas » En la quinta y sexta clase debera po-

neme en el sitio del precio agratia e 3. Las cedulas deberan jemerann fonda de color distinte cada clase dons tro de las margenes, y en el mismo tres letreros en birned que digan en letras grandes y claras «Vigilancia pública,» en la propia forma que aparece en el madelo.

15. El tipo de la subasta será el de tres escudos por cada millar do cedulas, siendo de cuenta del contratida la fimpresion, el papel y la conduccion de las cedulas à la Fábrica nacional del Sello con todos los gastos que estas operacio-

5.3 Sera obligacion precisa del contratista consenzar la entrega de las cedulas en el termina de ocho dias riggien- carros de regimiento y de cantineros. tes al de la aprobacion de la subasta, y continuarla sin interrupcion hasta completar el total de lascontratadas debiendo estar entregadas todas, cuando mas el 30 de enero proximo.

6. El pago se verificara a medida que el contratista vaya haciendo la entrega en la Fábrica nacional del Sello. y previo el documento, en que este extremo se verifique.

7." La subasta se verificara a la una de la tarde del dia 4 de noviembre, próximo, bajo la presidencia del Jeferde. la Seccion de Orden público de este Himisterio.

De los dos modelos de cada clase de redulas que se citan en la condicion signiente, uno quedara en el Ministerio ciai lus sellos del mismo, y otro se mandará à la Fábrica magional del Sello a fin de que con oi se comprachen los ejemplares que en dicha Fabrica han de entregarae succesivamente para la imposicion del timbre.

9. Las proposiciones se presentaran, hasta la una del mismo dia, en pliegos cerrados, acompañando el documento que acredite haber hecho el deposite de 1.000 escudos en la Caja general de Depositos; y la proposicion que debera estar redactada en los terminos siguientes:

cédulas de vecindad por el precio de escudos el millar, con arregle al pliego de condiciones y al modelo unido al mismo; como los ejemplares que adjantos presenta.»

(Fecha y firma del interesado)

10. El angeto à euro favor se adjudique este servicio debera: consignar en la Caja general de Depositos, como gatantia para el cumplimiento de su compromise, la cantidad de 2,000 escudos que le seran devueltos tan luego comoi justifique haber hecho la entrega total de las cedulas; y los cuales perdera si faltase à alguna de las condiciones que acepta.

11. El servicio sera adjudicado al] que conformándose con las condiciones de este pliego haga mayor rebaja en el precto de tres escudos que se fija como tipo en la condicion 4.ª

12. En el caso de habier dos o mas proposiciones igaales, se abrira [m]a entre los interesados que las huliteren presentado, que durara media hera.

13. El remate no causara electichas. ta tauto que haga recatdo la aprobación, de S M.

Madrid .21 de octubre de 1867 .-Aprobado por el Consejo de Ministros. Juan Valero y Soco.

RIGLAMENTO

á

ju

PARA EL TRASPORTE DE LAS TRO-PAS POR LOS FERRO-CARDILES. (1)

(Continuacion.)

PRESCRIPCIONES GENERALES.

GABALLEBIA.

Composicion del tren.

Otro, para la colocacion de las? silles é individuos que debau ir a su cuidado.

Les wagones necesarios para conducir la mitad del ganado.

5.º Uno o dos carruajes de tercera clase para la tropa.

6.º 4. Otro de primera ó segunda clase ó uno misto para les Jeses y Oficiales.

7.2 Los wagones necesarios para-laotra mitad deleganado. an est wine que

8. Un truck d plataforma para los

Los wagones o carruajes con freno que vayan en el tren se colocarán como los empleados de la empresa del ferro-carrilla consideren conveniente.

Art. 81. Organizado ya el tren y colocado en disposicion de marchar en el anden o paraje donde deba subir la tropa a los carruajes, seguirá su embarco.

Embarco del personal:

Art. 82. Una vez terminada la operacion de embarque del ganado, y mientras se organice por los empleados de las estaciones la composicion del tren, el Jefa de la fuerza reunira su personal, mandandolos tomar sus armas y recoger las de les individues nombrades para el cuidado de los caballos; acto continuo se dirigira al punto de embarque, para que, siguiendo un sistema enteraniente semejante y en armonia con lo establecido dos medelos de cada clase de las redulas para la infanteria, se subdivida aquel. por el Ayudante en fracciones y queden «El que suscribe se obliga à bacer las dispuestos à entrar los suldados en los; compartimientos de los carruajes cuando: se les prevenga.

> Art. 83. Los lanceros antes de subir à los carruajes enrollaran las banderolas y colocaran las lanzas debajo de los anientos.

> Los catadores y húsares, que antes del embarque de sus caballos desengancharan sus carationas y deben tenerias enla mano al tiempo de subir a los carruajes, las conservarau despues que havan; entrado en ellos para llevarias como el soldado de infanteria, debiendo las que correspondan à las plazas que vayan en wagones de caballos distribuirse entre las fracciones nombradas para cada compartimiento y responder de ellas (dandoles colocacion en los rincunes de los mise mes) ci cabo o sargento que raya en cada ana como Jele de la tropa embarcada en él. : , i de el al reguerble et al-

Valero y Soco.

(1) Vease el Boletin número 198, 197,

(Gareta del 35 tiel actual)

24 - 45- 184 185 [] 653 15-17-19

Los coraceros se quitatan pas coragas a sa vez, y'adosando los petos cen los espaldares las colocaran deliajo de los asientos de modo que la parte concara quede enfrente del paso de entrada al carruaje, con lo cual se conseguira la mayor holgura posible para que los individuos puedan estirar, las piernas debay jo de los asientos. (Véaso la lamina 5.7) Sgura 2.4)

Art. 84. Todas estas operaciones proparatorias se ejecutarán con presuna y sin confusion, dirigiendolas los Oficiales, para que de este modo seau-mas precisas y mejor ejecutadas; sobre todo sin desperdiciar tiempo.

Art. 85. Pars subir la tropa à los carruajes se tendrá presente todo lo dispuesto respecto de la infanteria, suidando se observen rigorosamente las preven- gon para no descuidar los caballos. ciones de orden que se establecen al tratar de la misma.

No se omitira marcar la numeracion cerrelativamente con yeso en los estribos de los carruajes en que embarque el personal de tropa, para que en los altos y descansos no duden cuando vuelvan a de los soldados que vayan al cuidado subir a ellos.

.. Los estandartes se colocarán en el wagon de los Jefes.

Art. 86, A los individuos que yayan al cuidado del ganado se les encargara mitan a su Jefe. le impidan sacar la cabéza por las ventamillas, previniendoles tambien que al oir el silbato de la maquina cuando lleguen cerca de las estaciones deben cogerlos previsoramente hubiese determinado por las cabezadas para ayudarlos y prepararlos al choque de los carruages en aquellos momentos en que siempre se experimentan oscilaciones bruscas que: surprenden à los animales.(?)

Los soldados nombrados para el cuirdado de les caballos se relevaran cuan-: | rosa. do le considere oportuno el Jese de la fuerza, debiendo advertirseles cuiden de tenovar la paja que echon al ganado en los murrales de hocico y de darles pienso 3 agua dentro del wagon cuando se detennung.

Tambien se les encarpará que en caso de coalquier accidente que pudiese ocur-Tir en los wagones en que vayan debesau bacer una señal al exterior de los mismos, como, por ejemplo, agitar un Panurlo por las ventanillas, para que, : Art. 93: A-la llegada del tren a la wisto por los guarda-frenos, puedan dar 28 150 y mandar, si luese necesario la deremaion del tren.

Art. 87. Los Jefes y Oficiales se em-Eascarán seguidamente de la tropa, obmercandose euantos detalles están prevenidos para tales casos, respecto de la infanteria, no constiendo el Jefe princi? pal, momentos antes de partir, recorrer sapidamente el frente de los carruajes que formen el tren, para asegurarse que nada, ha faltado que disponer y que se hallan complidas todas las prescripcioses de reglamento y las particulares que que la localidad del mismo permita para l ratin para montar à caballo.

m. lo-

10

hubiese; dictado, además. Si el tiempo lo ; permitiuse'y faltase que lleuar' alguna, mandara se ejecute inmediatamente.

Allos y estuciones.

Art. 88. Eu todos los altos ordinarios que electue el tren con relacion al itinerario de marcha que se habrá entregado al Camandante de la fuerza, por regla general se practicará análogamente cuanto se dispone para el arma de infanteris; en el concepto de que por la guardia de prevencion del cuerpo, o la que se nombre con portunidad, debera atenderse à las prescripciones obligatorias que se imponen a la de aquella arma.

Respecte de los soldados que vavan al cuidado del ganado, no se permitira bajen de los Wagones todos á la vez, debiendo permanecer cuando menos uno por wa-

Art. 89. Siempre que los trenes puestos en movimiento para la conduccion de esta arma tengan que detenerse en las estaciones, los respectivos Oficiales sebalternos de los escuadrones bajarán de sus excresjes y pasarán á informarse del ganado, de las novedades que pudieran haberles ocurrido en la marcha, y seguldamente darán parte à los Capitanes para que estos a su vez lo tras-

Art. 90. En les grandes altes el Comandante dispendra lo conveniente para el cumplimiente de las disposiciones que i para que el gauado se alimente, teniendo en cuenta las observaciones que al efecto se indican en el artículo de piensos.

Igualmente determinarà cuando lo considere opertune se les de de beber, especialmente si la estacion fuese calu-

Act. 91. El relevo de los soldados que vayan al cuidado de ios caballos será conveniente mandario ejecutar en los altos que se hicieren á mitad de camino. Art. 92. En la estacion penúltima á la de llegada el Comandante de la fuerza dará la orden para que se pongan bridas à los caballos y se preparen para su desembarque, que debera tener efecto del modo conveniente que se explicara.

Desembarco.

estacion de término del viaje se elvetuara el desembarco del personal analegamente como se halla consignado para la infanteria: los Oficiales serán los primeros en bajar de los carruajes, y seguidamente al toque del clarin descenderà la tropa de los suvos sin confu-ion: los coraceros se pondián sus corazas y tedos recegeran sus armas, siendo inmediatamente canducidos por sus Oficiales al punto de desembarque del ganado...

El Jele con anticipacion se enterara de los medios de desembarque y de lo

que esta operacion y la de ir organizando'su fuerta se ejecute con mayor orden, si cabe, que la del embarque.

El Oficial encargado de los equipajes, con los asistentes y desmontados, atenderà à entregarse de aquellos tan ordeindamente como se hubiesca depositado on la estacion de salida.

. A su vez el encargado del cuidado de las sillas mondará á sus soldados las saquen del wagon y has coloquen en el andén con el mismo orden de numera. cion que las recibio, esperando para su entrega á que vengan por ellas; por manera que se « eente en sentido inverso lo que tuvo efecto para su embarque.

Art. 94. Suponiendo é la tropa á la inmediacion del muelle ó paraje de desembarque del ganado, el Jefe, análogamente à la dispuesto para el embarque, mandará arrimar las armas en donde no sufran detrimento, y prevendrá que á la vez de atender con una parte de sus soldados á que los caballos salgan de los wagones, se dirijan los demas á traer las monturas, que se reunirán por secciones de una manera semejante à la empleada antes de haberse llevado al Wagon en que fueron trasportadas. " "

Art. 95. Para el acto material del desembarque del ganado se procederá de la manera signiente:

En las estaciones cuyos muelles proporcionen facilidad de poder arrimar los wagones, quedando sus pisos á nivel del de aquellos, se tendrán preparados los puentes de paso ántes de abrir las puertas de los mismos, los cuales se colocarán inmediatamente para la salida del ganado.

Los asientos de los soldados se suspenderan como se ejecuto para el embarque al'exterior del wagon hasta que aquel quede desocupado, que se volverán á su

Para llevar à esecto el sacar les caballos de los wagones se emplearán inversamente los mismos medios que se pusieron en ejecucion para su embarque. Por lo tanto los conductores de los números 7 y 8 entrarán en ellos y tomarán sus caballos, empezando el del 8 á desembarcarlo de frente si la puerta del Wagon abjerta para dar paso al muelle estuviera-en direccion de las cabezas de los mismos: en el caso contrario lo hará salir con paso atrás hasta el muelle. El condector del 7 observará lo propio, debiendo por su orden seguir el 5, que va con mayor espacio podrán volver sus caballos si fuese necesario dentro del mismo Wagon y desembarcarlos de frente. Los conductores de los números 3 y i entraran seguidamente en el wagon y tomaran los suvos, sacandolos al muelle respectivamente, pero saliendo el 4 antes que el 3. El uno y el 2 desembarcarán acto continuo, pasando todos a formar al punto designado, en el cual pondeán silla», y recogiendo las armas se prepa-

Art. 96. Ann cuando al nombrarie en al articulo anterior por sos números los con luctores que subircaron sus caballos se prescinde de que han dehi-teser relevados à mitad del trayecto recorrido los que se dejeran en los Wigones, la explicacion tiene por objeto dar á comocer que para el desembarque se deben emplear los mismos ocho.

Art. 97. Les operaciones de desents harque del ganado, cuancio no puedanser simultáneamente ejecutadas en varios wagones por no permitirio la amplitud de los muelles, se llevará á efecto sucesivamente con toda la rapidez posible. debiendo, en caso de tener que emplear rampas de desembarque, proceder con precaucion y sin precipitarlas, para evitar que el ganado padetes.

Art. 98. En las operaciones de desembarque el Jese de la suerza la distribuirà de modo que sin faltar gente para sacar de los wagones el ganado que primeramente debe ponerse an tierra, otra parte de ella conduzca y ordene numéricamente por secciones las monturas para evitar toda confusion, especialmente si el acto de desembarque tuviera efecto de noche. Per estas poderosas razones el Comandante multiplicará su activida# y dispondrá celen y la procuren de todos sus subordinados los respectivos Capitanes, á fin de no escasear tada cuanto conduzca al órden regulador que hará conseguible invertir menos tiempoen estas facuas, evitando confusiones que siempre producen pérdidas y la perturbacion consiguiente cuando aquellas ne son bien dirigidas.

Art. 99. Bu la estacion de termine de viaje se observará lo que análogamente se previene respecto del arma de infanteria, para que, prévias las instrucciones que reciba el Comandante de la Autoridad superior militer, á su llegada se dirija al cuartel ó punto que se le designe, esperando en otro caso á las que se les comuniques por el Oficial que inmediatamente de su llegada deberá destacar para dar, parte à la misma de su arribo.

Disposiciones excepcionales.

Art. 100. Cuando por razones de interés del servicio convenga que los caballos se embarquen con las monturas y equipo del ginete, se procederá, antes de colocarlos dentro de los wagones, á levantar las gruperas o baticolas, affojando las ciuchas, y se recogerán los estribos colgándolos de sus porta-estribos. Las tercerolas o carabinas no se dejarán nunca para estos casos con las montu-

Art. 101. Como el caballo ensillado y con el equipo del ginete naturalmente. tiene que ocupar más espacio, os obvio que en tal caso solo podrán embarcarse en cada Wagon seis caballos,

Cambios de linea.

Art. 1417. En los câmbinos de haca, ci-

debiege efectuarse esta operacion en la estacion de desembarco y fuera forzono hacer descender el ganado para trasladarlo à otros Wagones, analogamente se emplearán para llevarlo á efecto los medios ya establecidos, cuidando el Jefe de la fuerza en tal caro, segun el tiempo de que pudiera disponer, se dé pienso y de beher autes de proceder à su nuevo ambai que.

Art. 103; Cuando para el cambio de línea sea necesario, no solo desembarcar el ganado, sino tambien proceder à ensillar los caliallos y montar la tropa para ir al nuevo punto de embarque, se tendrá presente en tales casos lo que queda consignado para la infanteria, además de cuanto especialmente concierne à esta arma por razon del cuidado que requiere el que ha de tenerse del ganado,

Es de advertir que en las nuevas estaciones de embarque todo deberá prepararse de una manera ignal à cuanto ya queda dicho, poniendose el Jefe anticipadamente en relacion con el de Administracion, militar que debe entender es el y con el de la estacion.

Pienso.

Art, 101. Cuando la deracion del viaje que deba verificar un tren que couduzea caballería se calcule prodencialmente no excederá de diez á doce horas, no se dará pienso de cebada al ganado liasta despues de su desembarque: podrá sin embargo disponerse coma paja en el morral de hocico, que se le renovará para que se entretenga, especialmente en les altes.

Art. 103. Si la doracion del viaje debiera exceder de diez ó duce horas, en este caso podrá dárseles medio pienso de cebada en uno de los altos de mas durachin y que correspondan à la mitad del camine.

Art. 106. En las grandes altos en que se quiera tambien darles de beber, y especialmente cuando la estacion sea muy caloresa, no se les dejará saciar por completo la sed que tengan, y si solo que se telresquen, proporcionando la cantidad de un cubode medianas dimensiones para cada dos caballos.

(Se continuará.)

ANUNCIOS OFICIALES.

Direccion de la Inclusa provincial de Oreuse.

El dia 6 de noviembre proximo venidera se dará principio en el Colegio de expositas merceparias de esta capital. al pago de los honorarios devengados por las nodrizas externas de este establecimiento durante el primer cuatrimestre del cortiente ana económico de 1867 à 68 que veuce en fin dei mes de la fecha. Al efecto dichas nodricas se presentaran en los dias que à continuacion se expresan en

ficadas por los Sret. Curas parrocos, ohservando rigorosamente el turno que por parroquias se les señala; en la inteligencia de que no presentandose à cobrar deatro de los dias marcados, pierden el dereche al haber devengado en el cuatrimestre, como la pierden igualmente si al concurrir le hacen sin las formalidades prevenidas en sus credenciales segun se previene en este aunneio, desiguandose el diz 20 del citado mes de novienbre para el pago de las que residan en parroquias no prelijadas en este referido auuncio.

PARROQUIAS Y DIAS EN QUE DEBEN CONCURBIR.

Dia 6.

Alban, Sante Maris; Idem, San Pelagie; Cornoces, San Martin; Rante, Sah Audres; Peroje, San Gines; Idem, Sau Eusebio; Idem, Santiago.

Dia 7.

Carracedo, Santiago.

Dia 8.

Mezquita, San Victorio; Palmes, San Mamed; Orbau, Santa Marina; Nares, Santa Comba; Trasalva, San Pedro; Rio, San Salvador; Orense; Rubiacos, Santa Cruz; Canedo, San Miguel; Barra, Santa Maria.

Dia 9.

Arrabaide, Santa Cruz; Rivela, San Julian; Gestusa, Sta. Maria; Pura, San Mamed; Carbaileda; Gueral, San Martin; Hocas, San Pedro; Loiro de arriba.

Dia 12.

Bubal, Santa Kulalia; Temes, Santa Maria; Urros, San Mamed; Unter, San Mamed; Cudeire, San Pedre; Vi lartubin, San Martin.

Dia 13.

Toén, Santa Maria; Armental, San Cipriau; Idem, San Salvador; Amarante; Celaguantes, San Julian; Sabrado, Santa Maria; Beacan, Santa Maria; Santa, San Cristobal; Gustey, Santiago; Sautopenedo, San Mignel; Ruadegos, Santa Eulalia; Olleres, San Mignel.

Dia 14.

Coles, San Juan; Riras del Sil; Sohreira, San Juan; Idem, San Salvader; Partovia; Reiro, Santa Eulalia.

Dia 15.

Melias, San Mignel; Idem, Santa Maria; Espinoso, San Miguel; Allariz; Tamallancos, Santa Maria; Malladoiro; Nogaeira, San Martin; Gargantos, Santa Camba; Abeleda; Graices, San Vicente; Eiras, Santa Eulalia.

Dia 16:

Moreiras, San Martin; Idem, San Jaan; Mureiras, Santa Marta; Idem, San Pedro; Custro, San Andres; Carballeda, San Martin; Moura, San Juan; Marzas, Santa Maria; Amoelro, Santa Maria; Piffor, San Lorenzo; Abrucinos; Viñas, San Ciprian; Pazo, San Martin.

Dia 18.

Rivela; San Inlian; Fnentefria, Santa Marina; Pineiro, San Salvador; Coldag, Santiago; Touza, San Jorge; Cerreda, Santiago; Tahondela, San Miguel; Valenzona, San Bernahe; Cobas, San Juan; Villarino, Sta. Cristma; Armeses, San Mignel; Campa, San Mignel; Touves, Santiago; Tivianes; Merca; Osera, Santa Marte; Campos, San Roman; Santomandras, San Pedro; Pereda, Santa Eulalia; Cartelle; Kanzos.

con sus respectivos ciedenciales certi- dios posibles para que llegue à conoci- ras y por los demas sires con caminos l'APRENTA DE D. FRANCISCO PAZ.

miento de los interesados este anuncio. 1 exortauda à sus domiciliaries à que cumplan con todo cuanto ca el se previene evitaries el entorpreimiento, que de asi no hacerlo, experimentarish en el cobro de sus honorarios. Oreuse 23 de cetulice de 1867 .- El Director, Brancisco de l' l'eno.

Ayuntamiento de la Gudina.

animath or att at Esta corporacion municipal en sesion del dia de hoy ha, acordado que la feria que se celebra en la capital de este distrito el dia 10 de cada mes, se traslade al dia fil la del mes préximo de novieubre per corresponder en dominge el dia de costumbre, prohibido para su celebracion en el bando del Sr. Gobernador civil de la provincia de fecha 3 de agosto último; entendiéndose trasladada esta ferta en lo sucesivo, siempre que corresponda en dia festivo, para el siguiente habil.

Gudina octubre 20 de 1867 .- El Alcalde Presidente, Manuel Camba. Por acuerdo del Ayantamiento, Inocencio Soto, Srio.

Direction general de Rentas Estancadas y Loterias.

En el sorteo celebrado en este dia para adjudicar el premio de 250 escudos concedido en cada uno á las huérfanas de Militares y patriolas muertos en campaña, la cahido en suerte dicho premio a Dona Maria Josefa Noguez, hija de-D. José; Subtenieute del Regimiento infanteria, de Centa, muerto en el campo del honor.

Lo participa à V. S. esta Direccion á fin de que se sirva dispouer se publique en el Boletiu oficial y demás periódicos de esa provincia para que llegue.

a noticia de la interesada.

Dios guarde à V. S. muchos acos. Madrid 18 de octubre de 1867.-El Director, general, Cárlos, Maria Coronado. Orense.

D. Antonio Gunzalez Alban, juez de primera instancia de Orense y su partido.

Hage netorie que en este juzzado por la escribanta del que antoriza pende procedimienta de apremis promovido por D. José Maria Saco Naguerol, vecino de' la parroquia de Alongos en la alcaldia de Toen, contra Juan Antonio Rodriguez, que le en de la de Rouzos en la de Amaeiro, como curador ejemplar de Done Carlote Reguera, ariunda de esta cindad: sobre pago de la cantidad de 48 098 rs., procedidos de atrasos de. renta de vino de la finca foral, desperfectos en ella-causados y costas reguladas, para cuyo pago se preuestró la misma finea censida en 21 de setiembre ultimo, como única que pertentee à la ejecutada, sita à donde llaman el Couta, extramuros de esta capital, de 31 ferrados y 7 espelos en semiente, equivalentes a una hectaren 98 areas y'41 centiareas, en dos purciones por haberla dividido la carretera que desde el puente Pedrina conduce à Cortegada, destinada à labradio en su mayor parte, y otra Se ruega à los Sres. Curas parrocos porcion à vinedo, lindante al poniente el mescionado Colegio sin los expósitos y Alcaldes pougan por su parte los me- con terreno labradio de Antonio Figuei-

publicos que de dithe puente dirigen à fluxande y Ervedele, contrajende ademas el predio rustico una casa de alto y baja, sellalada bon el fidm. 47. que ocupeu-5 copeles, desea qual bres v.5 rentiareas con su lagar de piedra para estrujar uvan, y cundra: todo la que fue valuado por peritor del altendeducida la peusion dominist, en. 4 096 ck; y. para que pueda tener efecto el reintegro al acreedor y el de las costas que se deapionau... consecuente à du mandadol en providencia de 15 del corriente, se pong en pública subasta à fin de que les persones a quienes interese la adquisiciou. concurren a. bacer que pesturas à le escribania del originario que le serán ailmitidar o en esta audiencia el dia 23 del entrante men ide neviembre qui biera ide docc, en el que se colebrara, remate, en el mas ventajoso licitador.

Orense 25 de octubre de 1867 - Antoniq Ganzoler Alban .- Manuel Carer.

. D. Peline Viñas, Caballero desla Reat distinguida Orden española de Carlas, tercere. Jele honorario de Administracion civil y Juez-de primera instancia de la ciudad de Lugo y au partido etc........

Por el prescute exerte à todas las auforidades civiles y militares de la provincia en que gen inserto ente anuncia se sirvan disponer la busca, captura y remesa à este juzgadot con la seguridad debida de Indalecia: Gay de San Salvallor de Castela, distrita de Guntia de este partida, cuyas señas à neutinuacien, se expresau; pues asi in scordé en causa contra. el mismo por robo al presbitero D: Maauel Varquez de aquel punto, es ple con-

Lugo 21 de actubre de 1867 .- Felipe Vinas .- Por mandado de S: S., Batuon Carcia. ; or ofmer g ber et abiem f.

er terer est men er Schat. Der eine legert eit

Estatura inenos de Sipies, pelojousta-Lo, nariz afilada, color umcilento, bare, bilampine, edad veinte y tantos anns y viste, pantalou de paño; chaleco negro, chaqueta de lana roja, sumbrero de paja; v calzade de pale. A . - 2 A . - 2 A . - 2 A . - 1 A . - 19 CE + 251

D. Manuel Cleufuegos, juez de primera instancia del partido de Carballo etc.

Por el presente se cita; llama y emp'sze à José Manciro Patitio, natural de la parroquia de San Julian de Negreira, -Señor Gobernador de la provincia de frecino de la de San Juan de la Riva, soltera, labrador., y de 19 años de edad. ipara que dentro de treinte dias siguienterat de la insercion de este anuncio en el Boletin oficial, ise presente en dicho: juzgado de Carballe à responder à los: cargos que contra el resultan en causa que se instruye sobre lesiones graves inferidas con un tiro de municion à su: con+; yecina Rosa Villar; pues de no conourgir en diche periode se le declarara contumaz rebelde, practicandose las diligens. cias que en el procedimiento ocurran en. los estrados de los tribunales que de el conuzcan y le parara el perinicio que' hays luger. Exorto tambien a las autorie. plades taute civiles come militares y demas de proteccion y seguridad pública para que an sirvan, disponer, que por medie de sus dependientes se proceda à la captura de dicho procesado, siempre que inviesen nuticia de su paradero, conduciéndolo en su casa con la asguridad conveniente à la carcel del expresado partido. .

Dado en Carballo à 19 de octubre de . 1267 .- Manuel Cienfueges - Por su mandado, Bernardo Ferreiro.

ANUNCIOS NO OFICIALES.

at which remarks to open any thinking EN LA PLAZUELA DE SAN LAZARO num. I., se compra toda clase de grasas y sebos, como igualmente cerdos muertos que se desgracien.